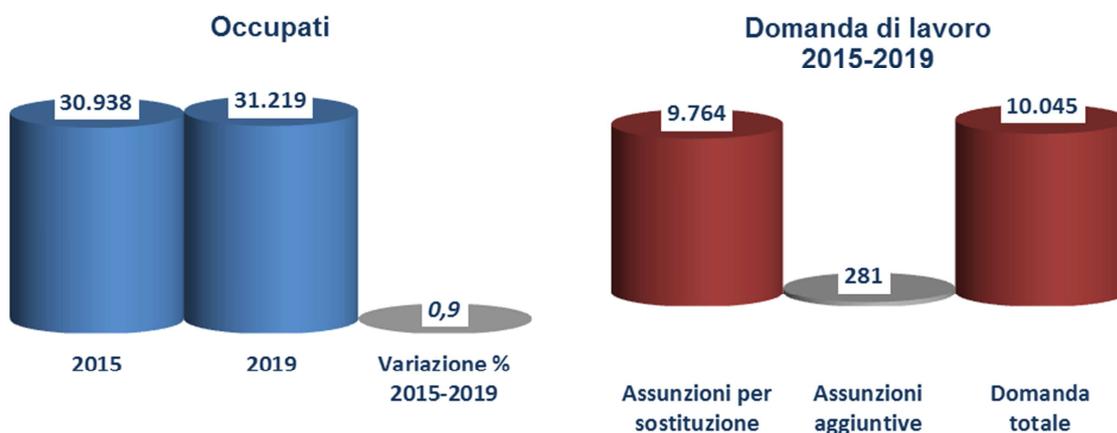


## 7.4.1 Conducenti di convogli ferroviari e altri manovratori di veicoli su rotaie e di impianti a fune



Nel periodo 2015-2019 per la classe professionale "Conducenti di convogli ferroviari e altri manovratori di veicoli su rotaie e di impianti a fune" si prevede una variazione degli occupati pari ad uno 0,9%, un valore al di sotto della crescita media nel periodo (2,5%). La base occupazionale dovrebbe quindi aumentare di 281 unità. La domanda totale di lavoro dovrebbe ammontare a 10.045 assunzioni, di cui 9.764 per sostituzione dei lavoratori in uscita e 281 per aumento dello stock occupazionale.

Indicazioni dei trend di variazione 2015-2019 per le categorie di professioni ricomprese nella Classificazione delle Professioni Istat, 2011

### Categorie professionali

### Trend di variazione<sup>1</sup>

Categorie professionali	Trend di variazione <sup>1</sup>
7.4.1.1 Conducenti di convogli ferroviari	Stabilità
7.4.1.2 Operatori di verifica, circolazione e formazione treni	Crescita
7.4.1.3 Manovratori di impianti a fune	Riduzione

### Note

Fonte: elaborazioni Isfol-FGB

\*Dati riproporzionati ai valori di Contabilità Nazionale- Istat

\*\* Le stime di previsione riportate in questa scheda, espresse in ULA, sono ottenute con il modello FGB su serie storiche di fonte Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico (OCSE), Penn World Tables (PWT), e Rilevazione Continua delle Forze di Lavoro (RCFL).

<sup>1</sup> Crescita (variazione % positiva superiore al 2%); Stabilità (variazione % tra -2% e +2%); Riduzione (variazione % negativa superiore a -2%)